



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТРАНСИНЖСТРОЙ



СТАТУС , ИСТОРИЯ И СТРУКТУРА АО «ТРАНСИНЖСТРОЙ»

АО «Трансинжстрой» является крупнейшим предприятием в Российской Федерации в области метростроения.

Основные направления деятельности АО «Трансинжстрой»:

- строительство линий и станций Московского метрополитена;
- строительство объектов жилищного, социального и спортивного назначения

Дата создания организации – 23 мая 1955 года.

Основание для создания организации - приказ Министерства транспортного строительства во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 09 мая 1955 года.

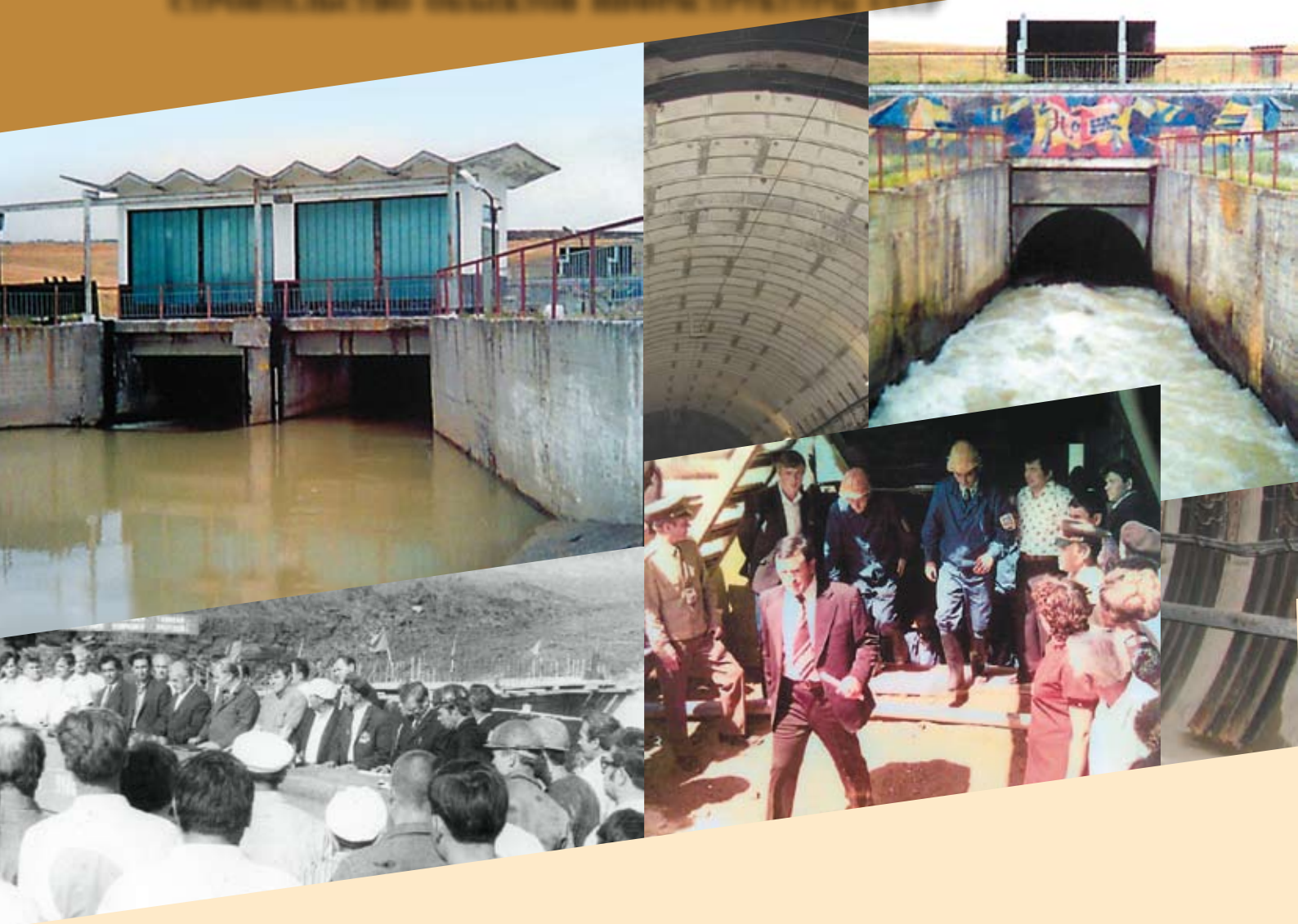
Цель создания организации - строительство сложных транспортных и инженерных сооружений, крупных объектов инфраструктуры СССР.

Корпоративная структура АО «Трансинжстрой» состоит из двух основных частей:

- 10 обособленных подразделений (Филиалов);
- 2 дочерних предприятия со 100% участием АО «Трансинжстрой».



СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ СССР



В советский период организацией были построены и реконструированы крупные объекты для:

- Министерства энергетики и электрификации СССР;
- Министерства связи СССР;
- Министерства финансов СССР.

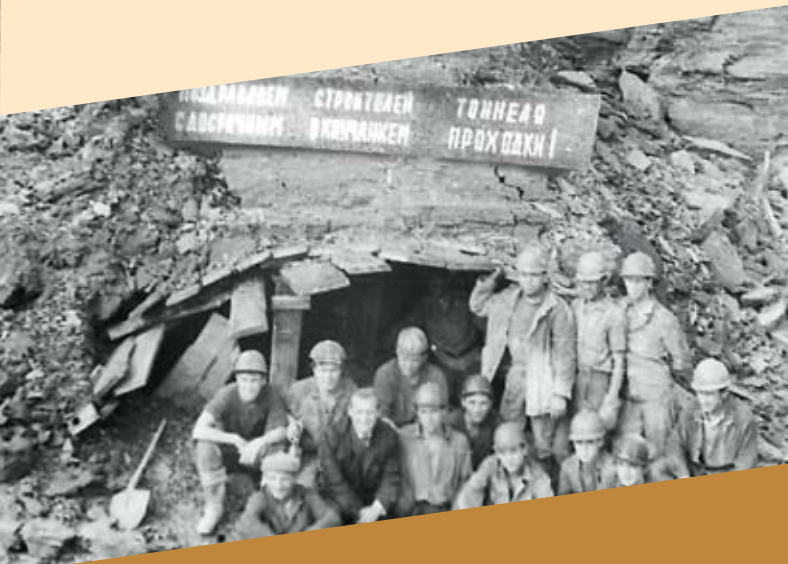
Построены технически сложные инженерные объекты:

- Вахш-Яванский гидротехнический тоннель длиной 7,2 км.;
- Оби-Киикский гидротехнический тоннель длиной 5,6 км. в системе орошения Яванской долины в Таджикистане;

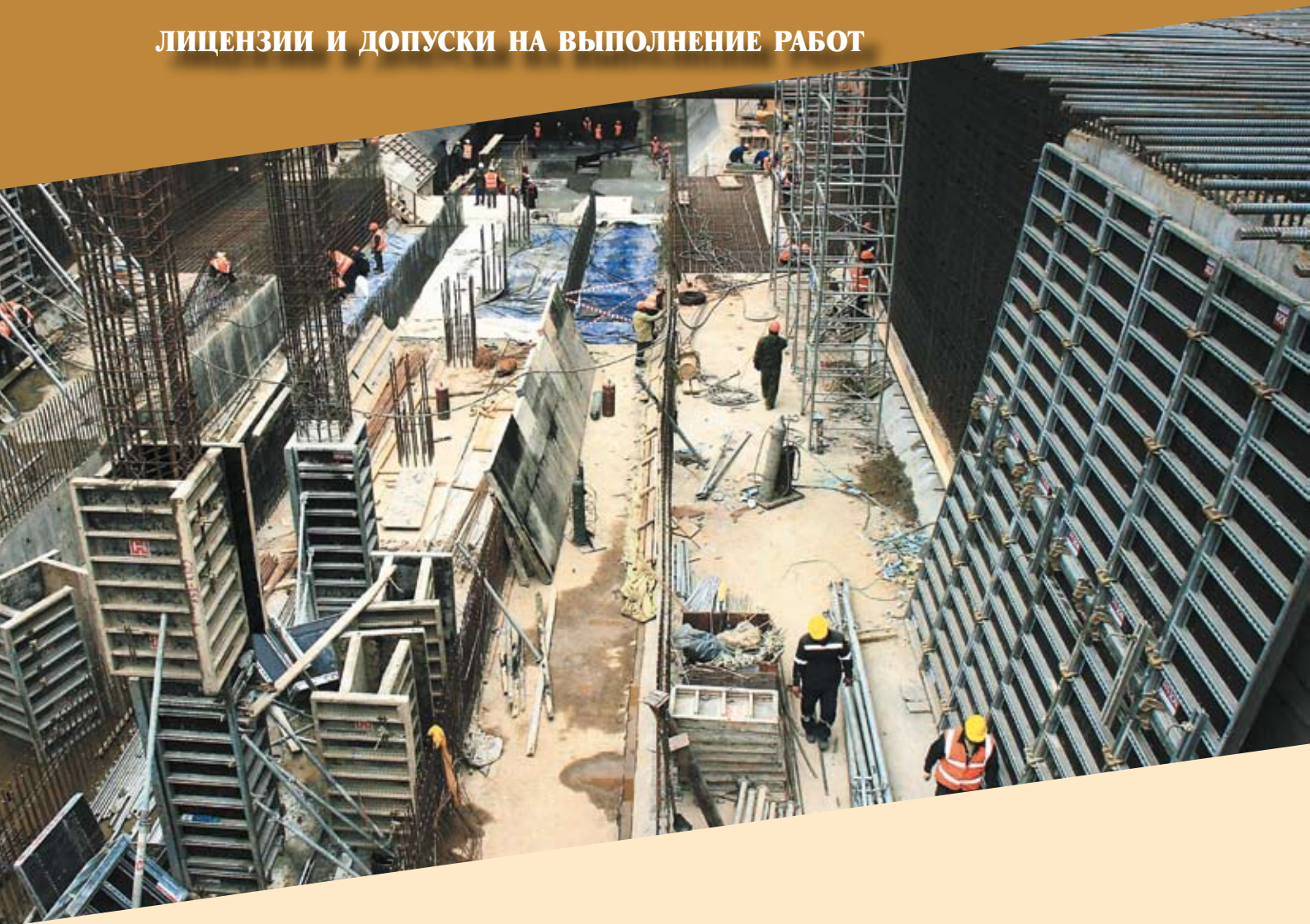


- Каскад тоннелей Большого Ставропольского канала общей длиной 27,6 км. для орошения 220 тыс. га засушливых земель;

- Ряд транспортных тоннелей на Кавказе, в частности тоннель длиной 3,3 км. для автомобильного движения под Пушкинским перевалом в Армении.



ЛИЦЕНЗИИ И ДОПУСКИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ



АО «Трансинжстрой» обладает всеми необходимыми лицензиями и допусками для выполнения широкого спектра работ, в их числе:

- свидетельством Саморегулируемой организации «Межрегиональное объединение транспортного строительства» (возведение объектов капитального строительства);
- свидетельством Саморегулируемой организации «Лига проектировщиков» (проектирование объектов капитального строительства);
- лицензиями Федеральной службы по экологическому технологическому и атомному надзору:
 - на производство маркшейдерских работ;
 - на эксплуатацию взрывопожароопасных производственных объектов;
 - на осуществление деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения;
- лицензией Министерства транспорта РФ на осуществление перевозок грузов автотранспортом на территории РФ.



СОВРЕМЕННЫЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



АО «Трансинжстрой» - одно из крупнейших горностроительных предприятий России, обладающее высокоэффективными горнопроходческими технологиями:

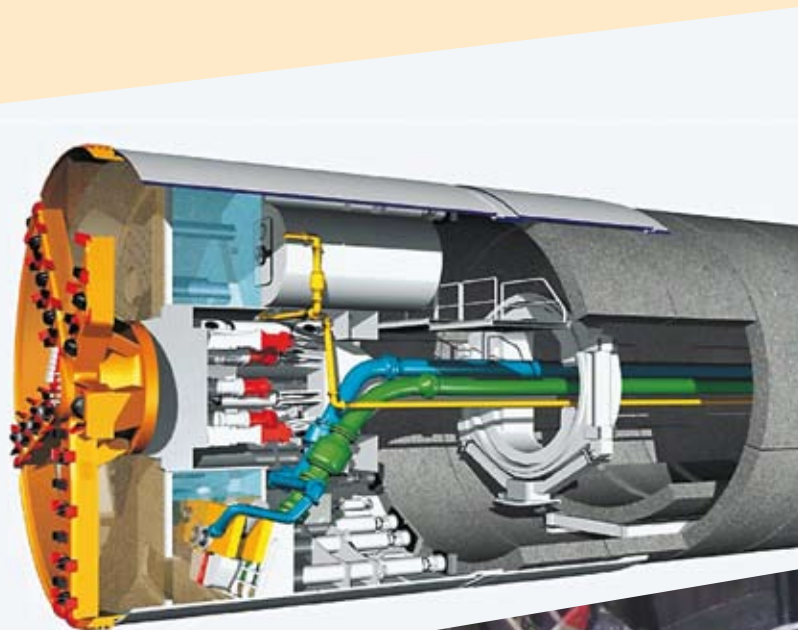
- проходка тоннелей выполняется современными проходческими механизированными комплексами фирмы «Херренкнехт АГ» с компьютеризацией производственных операций, что позволяет вести бесадачную проходку тоннелей с сохранением естественного напряженно- деформированного состояния грунтового массива;
- разделены транспортные потоки в тоннеле (*впервые в московском метростроении выдача на поверхность разработанного ТПМК в забое грунта производится по ленточному транспортеру, подача к забою блоков обделки, элементов трубопроводов, других грузов - традиционным рельсовым путем*);
- применяется водонепроницаемая железобетонная обделка из высокоточных блоков с эластомерными прокладками в стыках.

Применение высокоэффективных технологий позволяет АО «Трансинжстрой» реализовывать беспрецедентные, основанные на опыте и точных инженерных расчетах, технические решения:

- на строительстве участка линии от ст. «Марьино» до ст. «Зябликово» дважды осуществлена проходка тоннелей под руслом Москвы-реки с расстоянием от дна реки до шельги тоннелей всего лишь около 9 метров;
- на строительстве участка от ст. «Парк Победы» до ст. «Строгино» была достигнута рекордная для отечественного метростроения скорость проходки 704 метра в месяц готового тоннеля.

«...Успешные результаты проходки тоннелей метро стали убедительным свидетельством высокого технико-организационного уровня Вашей компании и поставили АО «Трансинжстрой» в один ряд с лучшими тоннельщиками, сделав весомый вклад в мировой опыт транспортного тоннелестроения. Мы гордимся честью быть Вашим партнером...».

Мировой лидер по производству горнопроходческой техники, немецкая фирма «Херренкнехт АГ»



СТРОИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Построенные станции Московского метрополитена:

- «Парк Победы»
- «Баррикадная»
- «Крылатское»
- «Славянский бульвар»
- «Кунцевская»
- «Улица 1905 года»
- «Боровицкая»
- «Строгино»
- «Борисово»
- «Шипиловская»
- «Зябликово»
- «Новокосино»
- «Минская»
- «Ломоносовский проспект»
- «Раменки»
- Пересадочный узел трёх
действующих станций
метро «Киевская»

Построенные перегонные тоннели:

- 58 км в однопутном
исчислении
- 29 км в двухпутном
исчислении

Спроектированы
уникальные конструкции
железнодорожного и
автомобильного тоннелей
3-го транспортного кольца
в Москве на участке от
Андреевского моста до
площади Гагарина



Вестибюль станции метро «Парк Победы»



Станция метро «Парк Победы»



Вестибюль станции метро «Боровицкая»



Станция метро «Баррикадная»



Станция метро «Улица 1905 года»



Станция метро «Новокосино»



Станция метро «Крылатское»



Станция метро «Кунцевская»



Станция метро «Борисово»



Станция метро «Славянский бульвар»



Станция метро «Шпиловская»



Станция метро «Строино»



Станция метро «Зябликово»



Станция метро «Раменки»



Станция метро «Ломоносовский проспект»



Станция метро «Минская»

Информация по строительству участка Калининско-Солнцевской линии Московского метрополитена от станции «Парк Победы» до станции «Раменки»

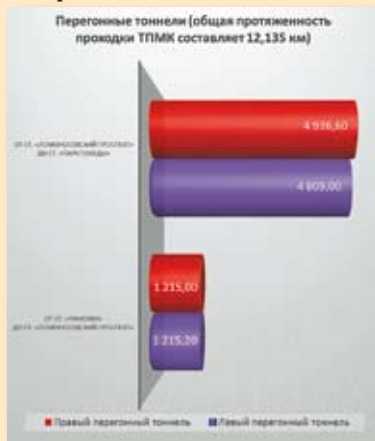


Заказчик-генподрядчик строительства - АО «Мосинжпроект»
 Подрядчик - АО «Трансинжстрой»

1. Контракт - №11-1010СМР от 23.09.2011.
Начало производственных строительно-монтажных работ в 2012 году.
2. Общая протяженность участка - 7,2 км (в двухпутном исчислении), 14,4 км (в однопутном исчислении).
3. Количество станционных комплексов - 3:
 - «Минская»;
 - «Ломоносовский проспект»;
 - «Раменки»;
4. Количество построенных стволов на участке строительства – 6 шт.



5. Перегонные тоннели



6. Забурено буронабивных свай для ограждения котлована станционных комплексов и притоннельных сооружений в количестве – 7 459 шт туки.

7. Общий объем уложенного бетона



8. Разработано грунта



9. Построено притоннельных сооружений:

- демонтажные камеры – 2 шт;
- вентиляционные сбойки – 4 шт;
- электросбойки – 2 шт;
- ОВУ (общая водоотливная установка) – 2 шт;
- кладовая службы пути – 2 шт;
- межтоннельные сбойки – 4 шт.





10. Верхнее строение пути:

- Рельсошпальная решетка – выполнено 14 913,0 м;
- Путьбетон – выполнено 16404,0 м³;
- Контактный рельс – выполнено 14 408,0 м.

11. Задействовано техники на строительство:

- Тоннелепроходческий комплекс марки Herrenknecht – 3 комплекса;
- Буровые установки BauerBG – 8 шт;
- Автокранов – 29 шт;
- Экскаваторов – 14 шт;
- Самосвалов – 106 шт;
- Автобетоносмесители – 92 шт;
- прочая спецтехника – 45 единиц.

12. Всего проложено кабельно-проводниковой продукции в объеме – 1694 км

13. Использовано оборудования, изделий и материалов для обустройства:

- Рельс – 43км.
- Полушпал – свыше 50 000 шт.
- Оборудования и материалов инженерных систем и сетей связи – свыше 100 000 ед.



КАДРОВЫЙ СОСТАВ. НАГРАДЫ КОЛЛЕКТИВА



За выполнение плановых заданий, вклад в создание уникальных объектов, предприятие награждено орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.

Отмечены высокими государственными наградами:

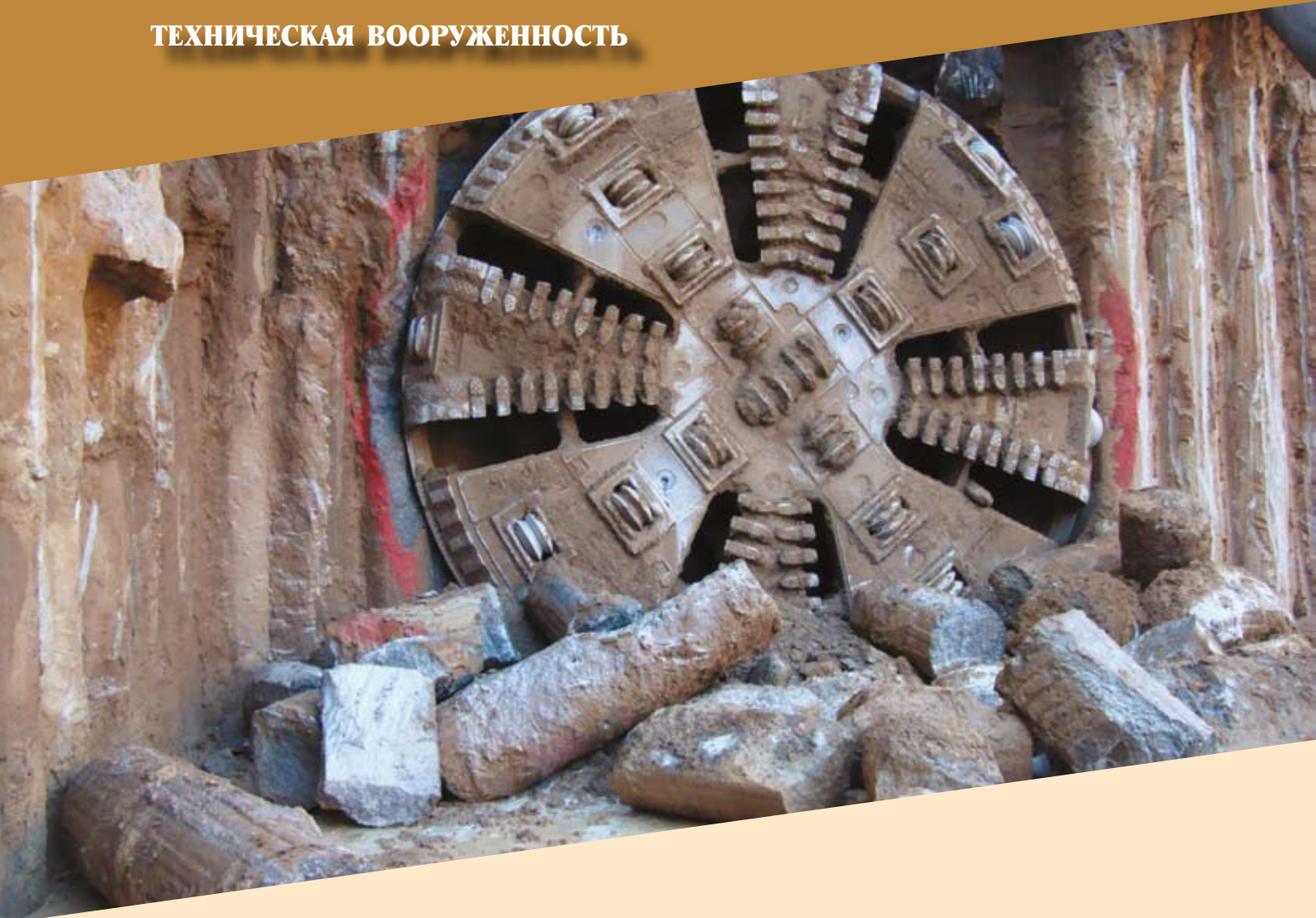
- Герой Социалистического труда - 5
- Лауреат Ленинской премии - 1
- Лауреат Государственной премии - 14
- Лауреат премии Совета Министров СССР - 34



В настоящее время в АО «Трансинжстрой»:

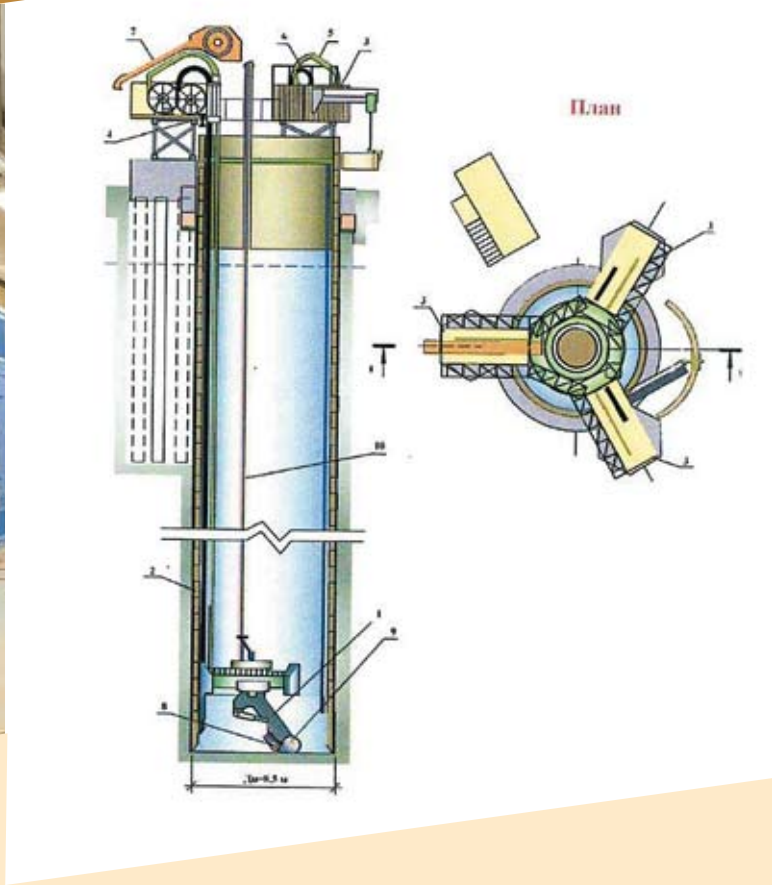
- 2 доктора технических наук
- 2 академика Российской Академии транспорта и Академии горных наук
- 129 работникам присуждены почетные звания СССР и РФ
- 250 человек отмечены знаками «Почетный строитель РФ» и «Почетный транспортный строитель»
- 5300 государственными и 750 ведомственными наградами отмечены работники трудового коллектива





АО «Трансинжстрой» энергично наращивает инженерно-технический потенциал, приобретает самую современную, высокопроизводительную горнопроходческую технику:

- тоннелепроходческие комплексы и стволопроходческая машина компании Herrenknecht AG - 8
- горнопроходческий комбайн компании Dh Maning Sistem - 1
- буровые установки фирм BAUER BG и KLEMM KR - 9



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРК АВТОТРАНСПОРТ



В составе автопарка АО «Трансинжстрой» более 250 единиц большегрузных автомашин известных марок – SCANIA, VOLVO, MAN, в том числе:

- автосамосвалов - 115
- седельных тягачей - 43
- автобетоносмесителей - 37
- бортовых автомашин - 21

В составе технического парка АО «Трансинжстрой»:

- мощные автокраны фирмы LIEBHERR:
 - грузоподъемностью 130 тонн - 4
 - грузоподъемностью 160 тонн - 3
 - грузоподъемностью 350 тонн - 1
- большековшовые экскаваторы компании Caterpillar - 16



КРУПНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЕДИНИЦЫ



Бетонный завод по выпуску:

- товарного бетона - 2.000 м³/сутки
- ж/бетонных блоков для метростроения диаметром 6 метров - 450 шт./ месяц

Производственный комплекс по выпуску металлоконструкций мощностью 11,0 тыс. тонн металлоконструкций в год



ВОЗВЕДЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ И СПОРТИВНЫХ ОБЪЕКТОВ



АО «Трансинжстрой» построены:

в Подмосковье:

- более ста многоэтажных домов
- одиннадцать детских садов
- восемь школ
- пять комбинатов бытового обслуживания
- больничный комплекс на 600 коек с инфекционным отделением
- поликлиника
- культурно-спортивный центр
- здания Одинцовского Горсовета и Гуманитарного университета
- ледовый дворец
- десятки объектов инженерной инфраструктуры
- сеть магазинов

в Москве:

- мемориал «Храм Победы» на Поклонной горе
- станция спутниковой связи НТВ в Останкино

